

HONDA
The Power of Dreams

CR-V



мечтать о полетах

«Я хочу летать» — это то, о чем начал мечтать 11-летний Соичиро Хонда с момента, когда он в первый раз увидел самолет. Не имея возможности пройти на взлетное поле, он забирался на высокое дерево и из-за забора, как загипнотизированный, смотрел высоко в небо, где парили бипланы. Через 90 лет компания Honda Motor выпустила свой первый реактивный самолет.

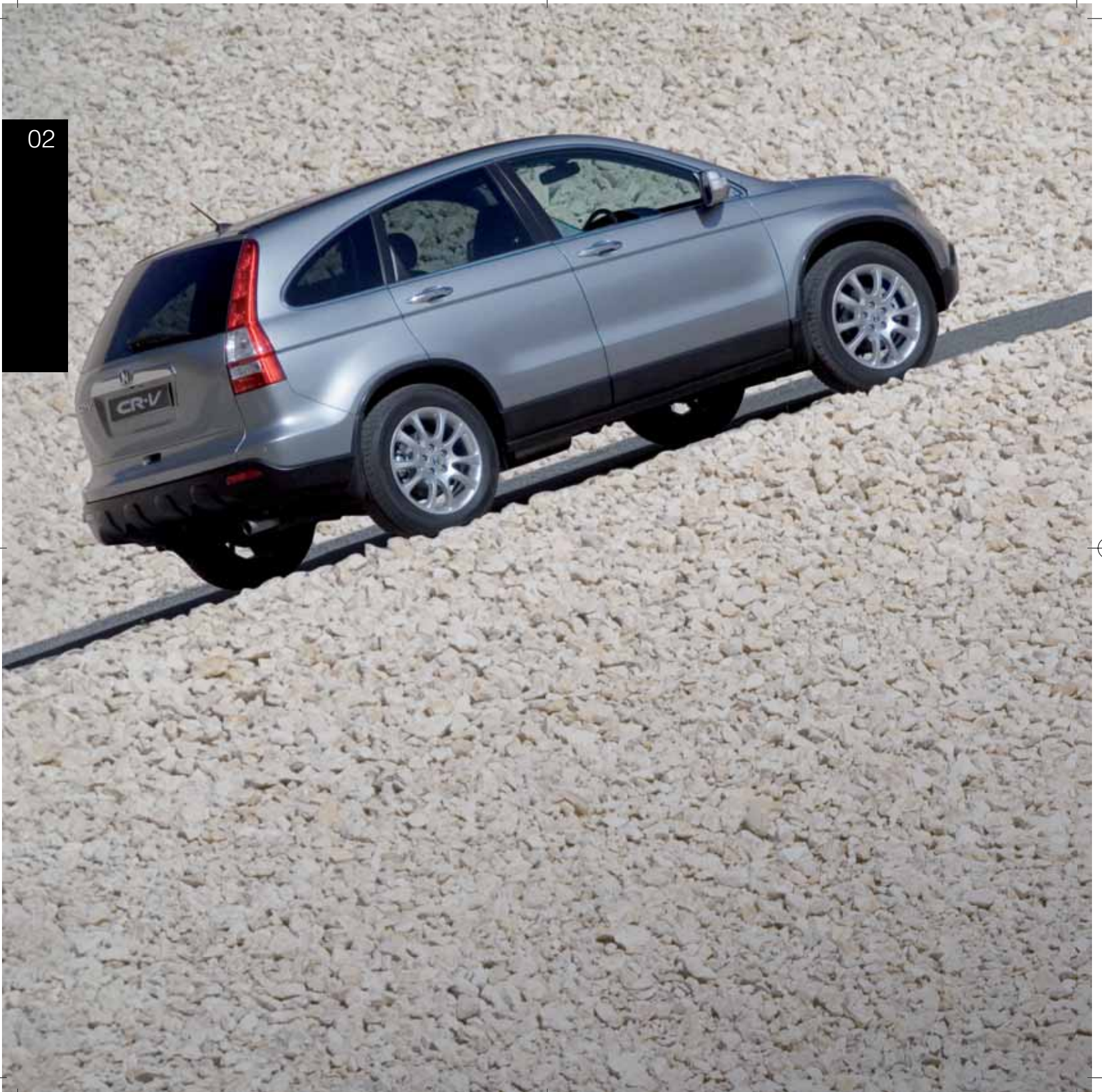
Honda Jet — это продукт, созданный благодаря силе воображения, которой мы верны, как и основатель компании. Расположение двигателей на крыле самолета дало нам двукратное преимущество с точки зрения экономии топлива и позволило сделать самый большой салон в классе.

Невозможно подсчитать, сколько революционных идей было воплощено в Honda Jet, но еще сложнее представить все многообразие инноваций в новом CR-V. Можете сами решить, насколько сильно это Вас завораживает, как и того 11-летнего мальчика много лет назад.

содержание

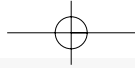
| | |
|---|-----------|
| Мы смотрели на мир Вашими глазами | 03 |
| Дизайн — это не только стиль | 05 |
| Только люди могут создавать совершенство | 06 |
| Естественный комфорт | 08 |
| Внимание к деталям | 10 |
| Вода — самая жесткая испытательная трасса для автомобилей | 12 |
| Гибкое использование внутреннего пространства | 15 |
| Построенный для гоночной трассы | 17 |
| Позвольте управлять Вашим чувствам | 18 |
| Сила внедорожника — управляемость седана | 21 |
| Уверенность в любых ситуациях с системой полного привода Real Time 4WD | 22 |
| Представляем Polar II | 24 |
| Всегда думать о безопасности | 27 |
| Система стабилизации прицепа | 29 |
| Варианты комплектаций | 30 |
| Варианты интерьера | 32 |
| Цвета | 33 |
| Комплектация | 34 |
| Технические характеристики | 36 |
| Сделайте Ваш автомобиль индивидуальным | 38 |
| Новый CR-V | 43 |
| Глоссарий | 44 |

02



МЫ СМОТРЕЛИ НА МИР ВАШИМИ ГЛАЗАМИ

Когда мы планировали новый CR-V, то спрашивали себя: сколько пространства понадобится людям? Что они будут перевозить? CR-V — это прежде всего семейный автомобиль или для бизнеса? Или он для тех, кого привлекают спортивные машины? Ответ, к которому мы пришли, заключается в том, что люди хотят иметь превосходный автомобиль для любой ситуации и на все случаи жизни. Результат Вы можете прочувствовать в новом CR-V, который уже видели в своих мечтах.



04



ДИЗАЙН — ЭТО НЕ ТОЛЬКО СТИЛЬ

Раскрыть спортивный характер автомобиля возможно только с полностью новой формой кузова.

Вот почему гладкие аэродинамические линии нового CR-V — это гораздо больше, чем просто воплощение элегантного дизайна. Благодаря наклонной линии капота и передних стоек, а также коротким свесам потоки воздуха мягко огибают кузов, что снижает уровень шума в кабине и уровень потребления топлива и, самое главное, улучшаются динамические показатели.

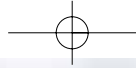
Дизайн автомобилей Honda создается не только для того, чтобы передать уникальный стиль и особенности каждого автомобиля. В случае с CR-V мы понизили центр тяжести на 35 мм и увеличили колею, чтобы добиться непревзойденной в классе маневренности и управляемости. Вы будете чувствовать эти изменения всякий раз за рулем. Теперь Вы знаете, что красота Вашего CR-V к тому же очень функциональна.



06

ТОЛЬКО ЛЮДИ МОГУТ СОЗДАВАТЬ СОВЕРШЕНСТВО

Мы верим, что стремление к совершенству не заканчивается в лаборатории или на гоночном треке. Именно поэтому на производстве в Свиндоне мы используем роботы при сварке и сборке основных агрегатов на наших автомобилях. Но когда дело доходит до деталей, которые формируют внешний стиль CR-V, мы полагаемся больше на людей, нежели на роботы. Результат усилий Вы видите в ручках дверей, которые сделаны под естественный хват руки, в стеклоочистителях, уменьшающих шум, в надколесных арках, боковых зеркалах и рельефных бамперах. Все эти детали были установлены вручную, и именно это делает CR-V настоящей Honda.



1. Хромированная линия боковых окон, плавно перетекая вниз и назад, к задним окнам, создает динамичный образ в стиле «спорт-купе». Крыша, плавно переходящая в заднюю стойку автомобиля, создает уверенный динамичный образ.

2. Датчик дождя активирует дворники автоматически.

3. Парковочные сенсоры спереди и сзади облегчают маневрирование в ограниченном пространстве.

4. Форма стеклоочистителей проектировалась с учетом беспрепятственного движения набегающего потока воздуха. Стеклоочистители плотно прилегают к лобовому стеклу, что позволяет им работать очень эффективно.

5. Новая передняя оптика с новым дизайном обеспечит не только небывалую освещенность в темное время суток, но и выделит Ваш CR-V в потоке машин.



08

ЕСТЕСТВЕННЫЙ КОМФОРТ

Что Вы припоминаете прежде всего, когда Вас спрашивают о комфорте в автомобиле? Сиденья? Так говорят большинство людей. Но в компании Honda мы верим, что комфорт возможен только когда автомобиль отвечает потребностям любого человека. Строгий практичный салон новой модели успешно сочетает лучшие элементы «паркетного» джипа, SUV и седана, что обеспечивает непревзойденный ездовой комфорт и создает чувство защищенности и безопасности. Все еще думаете про сиденья? Нужно ли говорить, что они тоже удобны.





ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

Внимание к деталям — вот чему мы научились у Соичиро Хонда. В молодости основатель компании лично следил за всем, что выходило из его цехов. Сегодня его страсть к деталям видна во всех наших продуктах. Сядьте в новый CR-V и обратите внимание на изысканную и утонченную внутреннюю отделку салона, в которой использованы металлические элементы, придающие ему дорогой вид и контрастирующие с черными поверхностями центральной консоли и приборной панели. Дверные ручки над каждым подлокотником отделаны серебристым металлом, а мягкое освещение внутри салона создает неповторимую атмосферу. Господин Хонда обязательно оценит бы детали.



01



02



03



04



05



06

1. «Зеркало для общения». Полезно родителям, чтобы приглядывать за детьми.

2. Максимальное аудиооснащение включает AM/FM-тюнер и CD-плеер на 6 дисков, поддержку WMA/MP3-форматов, две колонки спереди и сзади, а также два высокочастотных динамика с мощным сабвуфером.

3. Стояночный тормоз получил новую форму и новое расположение. Здесь же находятся подстаканники, место под хранение 24 компакт-дисков и розетка на 12 В.

4. Функция круиз-контроля автоматически будет поддерживать нужную скорость, что снизит утомляемость в длительных поездках.

5. Передние сиденья стали шире и удобнее. Водительское место снабжено электро-регулировками в 8 направлениях и поддержкой поясницы.

6. Бортовой компьютер показывает всю информацию о расходе топлива, времени в пути, температуре за бортом и т. д.



вода – самая жесткая
испытательная трасса
для автомобилей



Двухтактные двигатели загрязняют воду. Четырехтактные — тяжелы и маломощны. Между тем, Соичиро Хонда мечтал об экологически безвредном подвесном двигателе. И как любая его мечта, эта тоже нашла свое воплощение — в легком и мощном четырехтактном двигателе. Чтобы проверить в работе, его установили на катера гонки Honda Formula 4-Stroke. Это жесткое испытание: прорываться на катере сквозь волны — все равно, что врезаться в кирпичную стену на скорости 70 миль/ч (112 км/ч). Но инженеры компании Honda на этом не остановились. Они решили, что прочность, стремительность и передовые технологии можно применить не только на воде, но и на дороге, особенно в таких автомобилях, как новый CR-V.

14

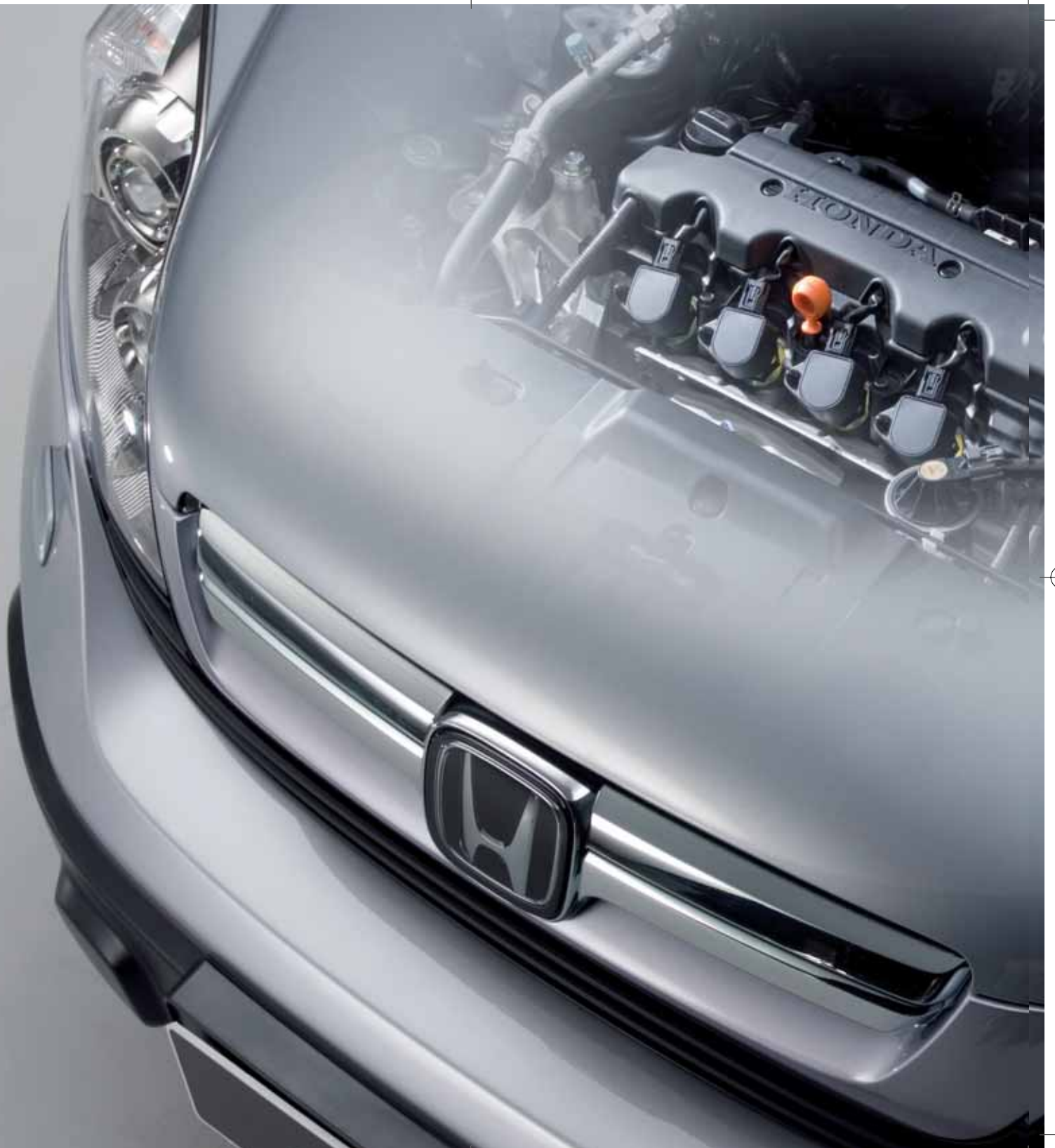


гибкое использование внутреннего пространства

Практичность и гибкое использование салона продолжает оставаться ключевым элементом привлекательности новой модели CR-V. Каждую из трех секций спинки заднего сиденья можно легко сложить в соотношении 40:20:40. Можно перевести подушки сидений (60:40) в вертикальное положение или передвинуть на 150 мм, увеличивая таким образом место для ног или емкость багажника. Стандартная емкость багажника составляет 556 л и увеличивается до 955 л при полностью сложенных сиденьях. Кроме того, имеется очень практичное дополнение к багажному отделению — легкая, но прочная съемная полка. Теперь, чтобы достать, к примеру, теплый свитер со дна багажника, не нужно выкладывать оттуда все вещи. Дверь багажника открывается вертикально, что очень удобно при недостатке места, например, при тесной парковке. Когда дверь багажника открыта, она может защитить от осадков. Как видите, мы продумали очень многое, чтобы удовлетворить любые Ваши потребности по перевозке людей и груза.



16



ПОСТРОЕННЫЙ ДЛЯ ГОНОЧНОЙ ТРАССЫ

Трассы в Судзуке и Монтеги в Японии — одни из самых известных в автогонках. Они не всегда используются для проведения серий Формулы-1, наши инженеры часто испытывают там новые модели и доводят их до технического совершенства. Там мы заставляем наши двигатели и технологии работать на пределе своих возможностей. Мы верим, что только тестирование в самых жестких условиях дает самый лучший результат. Доказательство находится под капотом нового CR-V: 2-литровый двигатель с технологией i-VTEC. Изначально разработанная для болидов Формулы-1, эта технология показала свою применимость и на гражданских версиях наших автомобилей. За последние 15 лет мы произвели более 15 миллионов VTEC-двигателей, что еще раз подтверждает их популярность среди наших клиентов. Секрет двигателя — в микрокомпьютере, который благодаря электронному управлению контролирует время открытия клапанов. Как результат, используется минимально возможное количество топлива для достижения заданной мощности. Технология i-VTEC позволяет двигателю показывать экономичность 1,8-литрового двигателя, а по мощности превосходить 2-литровый. Всякий раз утапливая педаль акселератора, Вы будете чувствовать частичку Формулы-1.

ПОЗВОЛЬТЕ УПРАВЛЯТЬ ВАШИМ ЧУВСТВАМ

Иногда между победой и поражением — десятые доли секунды. Чтобы прийти первым, пилотам приходится доверять управление лодками своим чувствам. Для этого в кабине все должно быть на своих местах — наши инженеры это усвоили из гонок на катерах Honda Formula 4-Stroke. Это же относится и к новому CR-V — эргономика водительского места безупречна. Переключатель передач находится именно там, где он нужен, расположение приборов и органов управления тщательно продумано. Совсем как на гоночном катере. Единственное отличие — чтобы выбраться из машины, Вам не нужна пристань.







сила внедорожника — управляемость седана

Мы верим, что при управлении автомобилем Вы становитесь одним целым с ним. Это утверждение верно как для наших спортивных автомобилей, так и для нового CR-V. Мы сделали так, чтобы Вы чувствовали, как машина активно откликается на Ваши действия. Для улучшения управляемости мы понизили центр тяжести CR-V на 35 мм, внесли определенное количество изменений в геометрию подвески и рулевого управления. Как результат, совместно с легкосплавными дисками 17-го и 18-го диаметра и более широкой колеей автомобиль получился очень маневренным, что обычно присуще более спортивным машинам.

уверенность в любых ситуациях с системой полного привода Real Time 4WD

В обычных условиях работает как традиционная система привода на передние колеса, но в случае, если передние колеса начинают терять сцепление с дорогой, система автоматически передает мощность на задние колеса. Поскольку задний привод включается только тогда, когда это действительно необходимо, потери от трения и, соответственно, потребление топлива минимизируются.

В основе Real Time 4WD лежит инновационная система, состоящая из двух гидравлических насосов (Dual Pump), один из которых интегрирован с задним дифференциалом. Она обеспечивает более быстрое ускорение и подъем на скользкой и, что особенно важно, заснеженной поверхности, а также более плавную реакцию и улучшенное функционирование при вхождении в поворот на скорости или объезде скользких участков. Это означает, что система Dual Pump соответствует стандартам лучших систем 4WD с электроприводом.



24



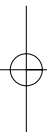
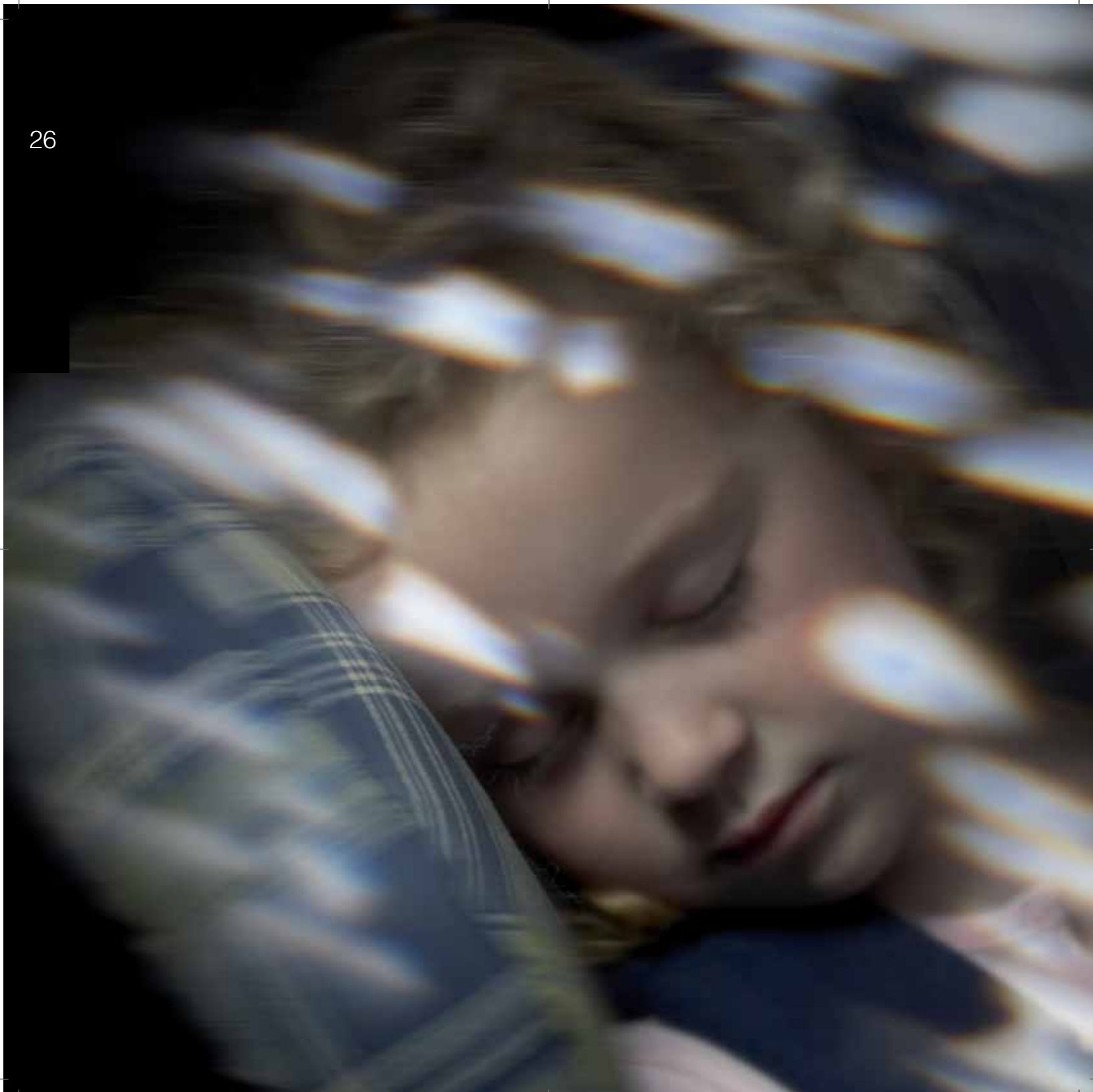
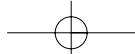
представляем Polar II

Позвольте представить Вам наш манекен для краш-тестов — Polar II. Он был придуман для того, чтобы тестировать возможное воздействие на пешеходов при столкновении. Мы считаем, что в безопасности должны быть не только люди внутри автомобиля, но и вокруг.

Polar II помог нам придумать такие конструктивные особенности, как бамперы, поглощающие энергию столкновения, сминаемые шарнирные петли капота и большое свободное пространство под капотом. Все это позволяет минимизировать воздействие на пешеходов во время наезда. Polar II был спроектирован максимально похожим на человека. Он может измерять уровень полученных повреждений в 8 разных точках тела и способствовал тому, чтобы сделать CR-V одним из лучших автомобилей в классе по уровню защиты пешеходов.

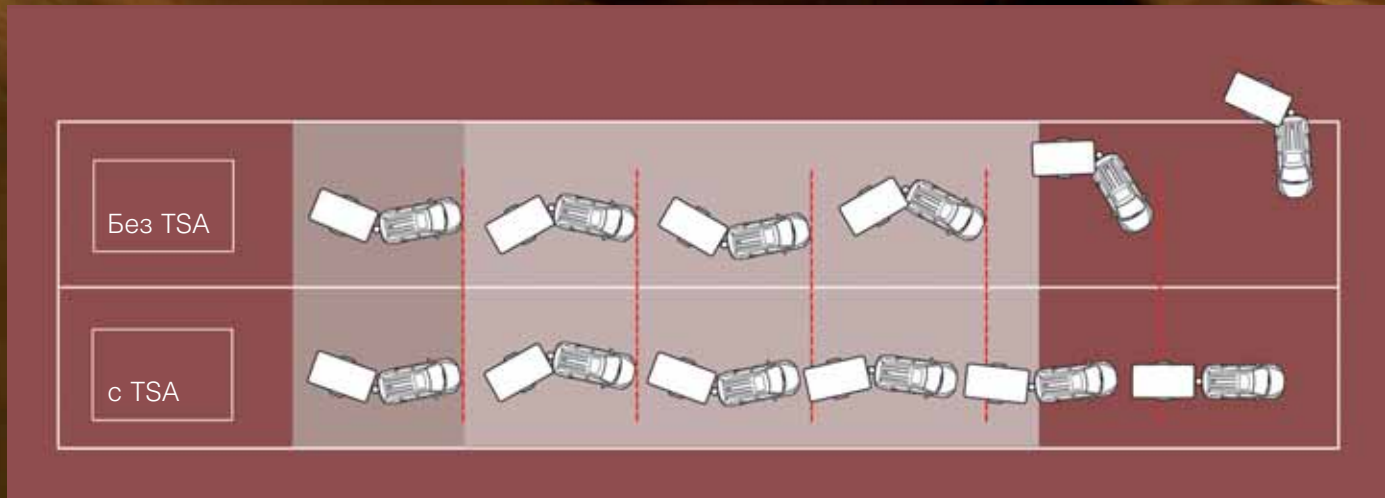
Кроме того, Honda располагает самым большим испытательным полигоном в Точиги, где мы проводим собственные тесты безопасности. При этом информация доступна не только нам: мы планируем опубликовывать результаты, чтобы вокруг становилось больше безопасных автомобилей.





ВСЕГДА ДУМАТЬ О БЕЗОПАСНОСТИ

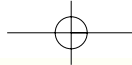
Мы приверженцы безопасности. Так говорят все автопроизводители, не так ли? Но мы вкладываем в это немного другой смысл. Для нас безопасность — это не дополнительная опция, которую можно заказать, а то, что мы закладываем во все наши автомобили еще на стадии проектирования. Кроме того, все системы активной и пассивной безопасности, которые могут снизить риски, мы поставляем в качестве стандартного оборудования. Это круиз-контроль, антиблокировочная система (ABS), система распределения тормозных усилий (EBD) для уверенного торможения на любой дороге, система стабилизации (VSA), дающая контроль над автомобилем. Как результат, CR-V обеспечит Вам непревзойденную безопасность в любых дорожных условиях: на мокрой, заснеженной или обледенелой дороге.





система стабилизации прицепа

Наши инженеры укомплектовали CR-V новой системой стабилизации прицепа (TSA). Она минимизирует риск заноса автомобиля, движущегося с прицепным устройством, при перестроениях в другой ряд или во время сильного бокового ветра. Повышенная курсовая устойчивость достигается с помощью использования системы стабилизации автомобиля (VSA). Система постоянно проверяет величину угловой скорости вращения вокруг вертикальной оси и, в случае начавшегося заноса, начинает подтормаживать одно из колес, одновременно уменьшая подачу газа. Работа системы сигнализируется вспышкой тормозных фонарей. Важно, что грузоподъемность прицепа была увеличена до 1500–1600 кг для автоматической и механической коробки соответственно.



варианты комплектаций

Executive

5-ступенчатый автомат



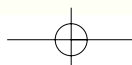
Elegance

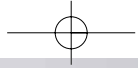
6-ступенчатая механика/
5-ступенчатый автомат



Comfort

6-ступенчатая механика





Комплектация с 6-ступенчатой
механической трансмиссией



Комплектация с 5-ступенчатой
автоматической трансмиссией



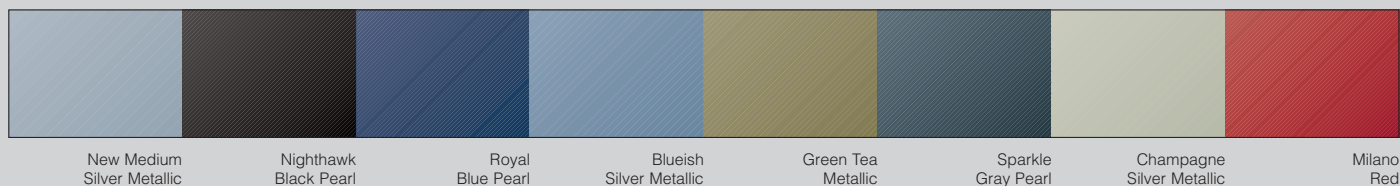
варианты интерьера

Каждая деталь нового CR-V является сочетанием инноваций и стиля. Однако один из самых важных элементов дизайна остается за Вами — это выбор интерьера. В комплектациях Comfort и Elegance Вы найдете салон, сиденья в котором отделаны мягкой рельефной тканью черного цвета. Комплектация Executive предоставляет Вам интерьер, отделанный черной или бежевой кожей. Возможные варианты воплощения Вашего желания о сочетании цвета кузова и отделки салона Вы найдете в таблице.

кожаная отделка



ЦВЕТА



Комплектация

Comfort/Elegance (тканевый салон)

Executive (кожаный салон)

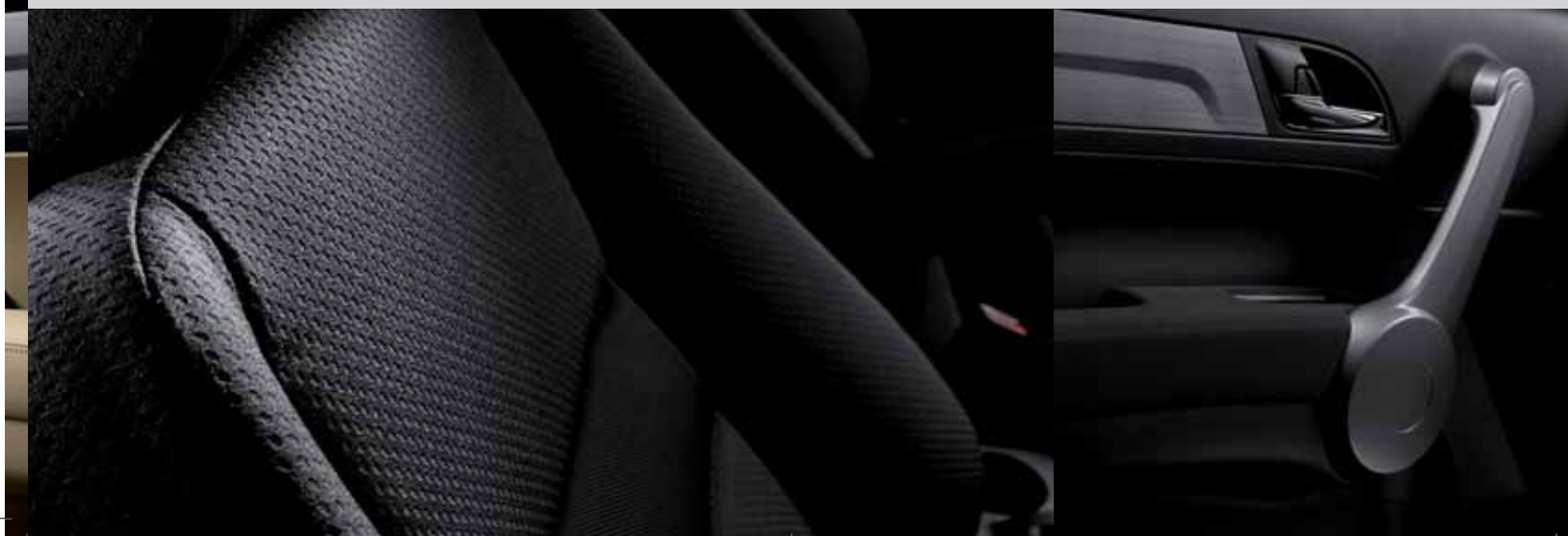
Варианты окраски кузова

| | | |
|----------------------------|--|--|
| New Medium Silver Metallic | | |
| Nighthawk Black Pearl | | |
| Royal Blue Pearl | | |
| Blueish Silver Metallic | | |
| Green Tea Metallic | | |
| Sparkle Gray Pearl | | |
| Champagne Silver Metallic | | |
| Milano Red | | |

Цвета отделки интерьера

черный
 бежевый

Тканевая отделка



КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | | Оборудование | Комплектация | | |
|--|--|--|--------------------------|----------|-----------|
| | | | Comfort | Elegance | Executive |
| | Трансмиссия | 5-ступенчатый автомат | | ● | ● |
| | | 6-ступенчатая механика | ● | ● | |
| | Привод | Система полного привода (Real Time 4WD) | ● | ● | ● |
| Безопасность | Активная безопасность | ABS (с EBD), Brake Assist | ● | ● | ● |
| | | Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой | ● | ● | ● |
| | | Система стабилизации прицепа (TSA) | ● | ● | ● |
| | Подушки безопасности | Фронтальные для водителя и переднего пассажира с интеллектуальной функцией | ● | ● | ● |
| | | Боковые | ● | ● | ● |
| | Противоугонные системы | Шторки безопасности с датчиком опрокидывания | ● | ● | ● |
| Иммобилайзер и центральный замок | | ● | ● | ● | |
| | | Сигнализация | | ● | |
| Кузов / Экстерьер | Колеса | 17" стальные диски | ● | | |
| | | 17" легкосплавные диски 7 спиц | | ● | |
| | | 18" легкосплавные диски | ● | ● | ● |
| | Шины | 225/65R17 M+S | ● | ● | ● |
| | | 225/60R18 M+S | ● | ● | ● |
| | Электропривод стекол с защитой от защемления | С автодоводчиком для водителя и переднего пассажира | ● | ● | ● |
| Боковые зеркала асферические, с указателем поворота, в цвет кузова | С электроприводом и подогревом | ● | | | |
| | С электроприводом, подогревом и функцией складывания | | ● | ● | |
| Дополнительный комфорт | Парктроник (спереди и сзади) | ● | ● | ● | |
| | Омыватель передних фар | ● | ● | ● | |
| Органы управления | Система передних дворников | С фиксированным режимом | ● | | |
| | | С выбором режима и датчиком дождя | | ● | ● |
| | Управление задним дворником | С фиксированным режимом и реверсивной функцией | ● | ● | ● |
| | Рычаг переключения М/Т | Отделка кожей | | ● | ● |
| | Селектор А/Т | Хромированный, с отделкой кожей | | ● | ● |
| | Рулевое колесо | Отделка кожей | | ● | ● |
| | Рулевая колонка | Регулировка по высоте и вылету | ● | ● | ● |
| | | Приборная панель | Подсветка шкалы приборов | ● | ● |
| Датчик температуры за бортом | ● | | ● | ● | |
| Бортовой компьютер | ● | | ● | ● | |
| Аудиосистема | Аудиосистема (с автоматической регулировкой громкости) | AM/FM/1CD/MP3 | ● | ● | |
| | | AM/FM/6CD/MP3 | | | ● |
| | | Кнопки управления аудиосистемой на руле с подсветкой | ● | ● | ● |
| | Динамики | Передние и задние 17 см | ● | ● | ● |
| | | Высокочастотные (твиттеры) | | ● | ● |
| | | Сабвуфер | | ● | |
| Климатическая установка | Климатическая установка | Кондиционер | ● | | |
| | | Двухзонный климат-контроль | | ● | ● |
| | | Фильтр SUPER | ● | ● | ● |
| | | Подвод теплого воздуха к задним сиденьям | ● | ● | ● |

● стандартное оборудование

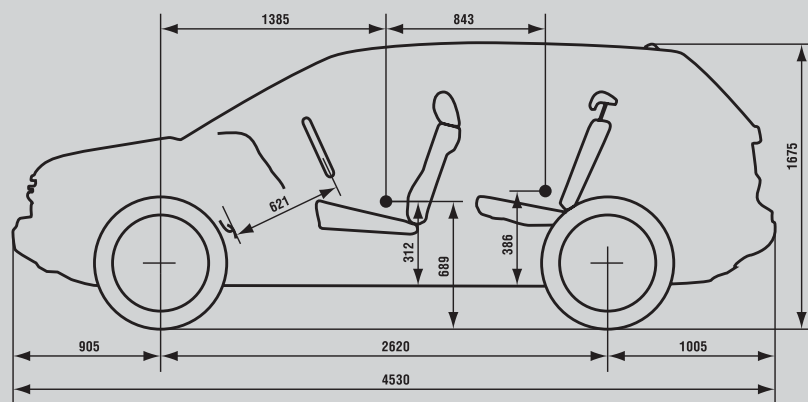
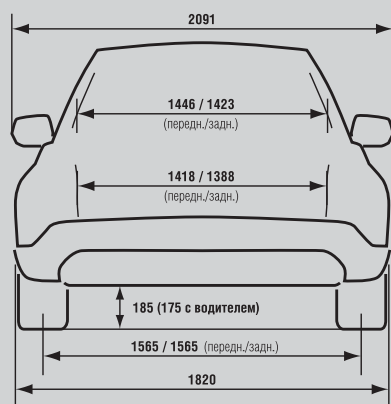
● аксессуар

| | | Оборудование | Комплектация | | |
|------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|
| | | | Comfort | Elegance | Executive |
| Интерьер / Комфорт | Отделка сидений и дверного подлокотника | Ткань | ● | ● | |
| | | Кожа | | | ● |
| | Передние сиденья | Подогрев | ● | ● | ● |
| | | Карманы на спинках сидений | ● | ● | ● |
| | | Ручная регулировка сиденья водителя (по высоте, продольно и по наклону) | ● | ● | |
| | | Ручная регулировка сиденья переднего пассажира (продольно и по наклону) | ● | ● | ● |
| | | Электрорегулировка сиденья водителя в 8 положениях (по высоте, продольно и по наклону)+поддержка поясницы | | | ● |
| | Задние сиденья | Складывающиеся в соотношении 60:40+продольная регулировка | ● | ● | ● |
| | | Раздельные спинки складываются в соотношении 40:20:40 | ● | ● | ● |
| | Подлокотник | Для передних и задних пассажиров | ● | ● | ● |
| | Подголовники сидений | Активные передние | ● | ● | ● |
| | | Задние | ● | ● | ● |
| | Перчаточный ящик | С замком и подсветкой | ● | ● | ● |
| | Отделение для мелочи | Со стороны водителя | ● | ● | ● |
| | Отделение для вещей переднего пассажира | Цвет металлик снаружи и мягкая поверхность внутри | ● | ● | ● |
| | Солнечные козырьки | Держатель для документов водителя | ● | ● | ● |
| | | Косметические зеркала для водителя и переднего пассажира | ● | ● | ● |
| | Багажное отделение с подсветкой | Полка в багажнике | ● | ● | ● |
| | | Запасное колесо в багажнике («докатка») | ● | ● | ● |
| | | Крюки для крепления груза в багажнике | ● | ● | ● |
| Дополнительный комфорт | Круиз-контроль | | ● | ● | |
| | Зеркало для общения с задними пассажирами | | ● | ● | |
| | Отсек для очков | ● | ● | ● | |
| | Пепельница и прикуриватель | ● | ● | ● | |
| | Штекер на 12 В посередине и сзади | ● | ● | ● | |
| Система освещения | Передний свет | Галогеновые лампы | ● | ● | |
| | | Ксеноновые лампы с авторегулировкой | | | ● |
| | | Регулировка переднего света | ● | ● | ● |
| | | Дневной свет | ● | ● | ● |
| | | Датчик света | | ● | ● |
| | Внешний свет | Дополнительный стоп-сигнал сзади | ● | ● | ● |
| | | Передние противотуманные фары | | ● | ● |
| | | Задние противотуманные фары | ● | ● | ● |
| | Внутреннее освещение | Штурманские лампы | ● | ● | ● |
| | | Подсветка замка зажигания | ● | ● | ● |
| | | Подсветка кнопок управления | ● | ● | ● |
| | | Подсветка косметических зеркал | | ● | ● |
| Общая подсветка салона | | ● | ● | ● | |

Технические характеристики

| | | Комплектация | |
|---|-----------------------------|---|----------|
| | | Comfort | Elegance |
| Параметры двигателя | | | |
| Газораспределительный механизм | | VTEC 4-клапанный | |
| Рабочий объем | см ³ | 1997 | |
| Диаметр цилиндра x ход поршня | мм | 81 x 96,9 | |
| Степень сжатия | | 10,5 | |
| Система подачи топлива | | Электронный впрыск топлива | |
| Потребляемое топливо | | Аи-95 | |
| Система контроля выхлопных газов | | Евро 2005 | |
| Тягово-динамические характеристики | | | |
| Максимальная мощность | кВт/об.мин | 110/6200 | |
| Максимальный крутящий момент | Нм/об.мин | 192/4200 | |
| Уровень шума в центре салона при 100 км/ч на ровной дороге | дБ | 64,5 | |
| Максимальная скорость | М/Т, км/ч | 190 | |
| | А/Т, км/ч | 177 | |
| | 0 → 100 км/ч | 10,2 | |
| Разгон М/Т, с | 0 → 400 м | 17,2 | |
| | 60–100 км/ч на 4-й передаче | 10,1 | |
| | 0 → 100 км/ч | 12,2 | |
| Разгон А/Т, с | 0 → 400 м | 18,6 | |
| | 60–100 км/ч на 4-й передаче | 8,2 | |
| | Трансмиссия | | |
| Тип сцепления для механической трансмиссии | | Сухое, однодисковое, диафрагменная пружина | |
| Механическая коробка передач | | 6 скоростей вперед, 1 назад, с синхронизатором | |
| Тип автоматической трансмиссии | | Гидромеханическая | |
| Автоматическая коробка передач | | 5-ступенчатая автоматическая, с электронным управлением | |
| Система подвески | | | |
| Тип подвески | Передняя | МакФерсон | |
| | Задняя | Независимая, на сдвоенных рычагах | |
| Амортизаторы | Передние/задние | Газонаполненные | |
| Толщина стабилизатора поперечной устойчивости (размер прутка) | Передний Ø, мм | 20 | |
| | Задний Ø, мм | 19 | |
| Потребление топлива | | | |
| | М/Т | Городской цикл | 10,4 |
| | Новый метод | Загородный цикл | 6,7 |
| | 93/116/ЕС | Комбинированный | 8,1 |
| | CO ₂ | г/км | 192 |
| | А/Т | Городской цикл | 10,9 |
| | Новый метод | Загородный цикл | 6,7 |
| | 93/116/ЕС | Комбинированный | 8,2 |
| | CO ₂ | г/км | 195 |
| Вес | | | |
| Собственная масса (передняя ось/задняя ось) | М/Т, кг | 1498 (851/647) — 1613 (897/716) | |
| | А/Т, кг | 1533 (883/650) — 1648 (928/720) | |

| | | Комплектация | | |
|--|--|---|----------------|-----------|
| | | Comfort | Elegance | Executive |
| Максимально допустимая масса | М/Т / А/Т, кг | 2050/2080 | | |
| Максимально допустимая нагрузка на ось | Передние/задние, М/Т, кг | 1020/1040 | | |
| | Передние/задние, А/Т, кг | 1050/1040 | | |
| Максимальная масса буксируемого прицепа (с/без тормозов) | М/Т, кг | 1600/600 | | |
| | А/Т, кг | 1500/600 | | |
| Максимальная нагрузка на фаркоп | кг | 100 | | |
| Максимальная нагрузка на крышу | (без рейлингов), кг | 80 | | |
| Вместимость | | | | |
| Бензобак | л | 58 | | |
| Объем бачка омывателя | л | 4,8 | | |
| Объем загрузки в VDA-стандарте | Задние сиденья подняты, л | 556 | 442 | |
| | Задние сиденья сложены (загрузка по окна), л | 955 | | |
| Тормозная система | | | | |
| Тип тормозов | Передних | Дисковые вентилируемые | | |
| | Задних с ABS | Дисковые | | |
| Диаметр дисков | Передних, мм | 293 | | |
| | Задних с ABS, мм | 302 | | |
| Шины/Диски | | | | |
| Размер шины | Передние | 225/65R17 102T | 225/60R18 100H | |
| | Задние | 225/65R17 102T | 225/60R18 100H | |
| | Запаска («докатка») | T155/90D17 101M | | |
| Размер дисков, тип | Передние/Задние | 17 x 6 1/2J | 18 x 7J | |
| | Тип | Стальные | Легкосплавные | |
| | Запаска («докатка») | 17 x 4T | | |
| Рулевое управление | | | | |
| Тип рулевого управления | | Электроусилитель, шестерня-зубчатая рейка | | |
| Передаточное отношение | | 15,7 | | |
| Оборотов, от упора до упора | | 2,96 | | |



сделайте ваш автомобиль индивидуальным

Изначально гибкий, приспособленный под эксплуатацию как в городе, так и за его пределами, новый CR-V — это абсолютно новая, отличающаяся от других модель. Стильный, вместительный и дающий уверенность в любой ситуации, CR-V притягивает к себе взгляды, демонстрируя управляемость седана. Чтобы сделать Ваш CR-V еще более индивидуальным и отвечающим Вашему стилю вождения, Honda предлагает разнообразный набор оригинальных аксессуаров, которые придадут CR-V неповторимый стиль и сделают Ваши поездки более приятными.

Стиль

Аэродинамический пакет

Передние и задние аэробамперы, а также спойлер на крышу раскроют спортивный характер и усилят динамические линии автомобиля.

Передняя верхняя и нижняя решетки

Установка на Ваш CR-V верхней решетки и нижней решетки радиатора придаст Вашему CR-V командный вид.

Боковые молдинги

Прекрасно дополняющие общую стилистику боковые молдинги не только обеспечат защиту, но и придадут автомобилю особый лоск.



Комфорт

Передние и задние парковочные сенсоры

CR-V получил просторный и вместительный салон. Это отразилось на возросших габаритах. С парктроником передвижение в ограниченном пространстве будет легким.

Алюминиевые боковые подножки

Поскольку CR-V имеет довольно высокий клиренс, алюминиевые подножки для Вас и Ваших пассажиров будут очень полезны.

Пластиковые боковые подножки

Боковые подножки, созвучные общему дизайну, добавляют больше функциональности Вашему CR-V.



Функциональность

Набор противотуманных фар

Имея противотуманные фары, Вы будете замечены именно тогда, когда это будет наиболее важно.

Хромированная отделка противотуманных фар

Добавьте хромированную отделку противотуманным фарам, которая органично сочетается с другими хромированными элементами кузова.

Защитные накладки на кузов

Передние, боковые и задние накладки на кузов не только придадут Вашему CR-V массивный и суровый вид, но и обеспечат дополнительную защиту.



Через комфорт и удобство к уверенности и безопасности: модельный ряд наших оригинальных аксессуаров определенно повысит удовольствие от обладания CR-V и превратит его в один из самых современных автомобилей.

1. 18" x 7.0 J
Легкосплавные диски — дизайн Phantom с серебряным покрытием Kaiser.
2. Съёмный фаркоп обеспечит перевозку от 1500 до 1600 кг в прицепном устройстве в зависимости от типа трансмиссии.
3. Беспроводная Bluetooth® гарнитура Honda предлагает простое, безопасное и наиболее удобное hands-free решение, которое позволит Вам управлять Вашими звонками во время движения.
4. Различные приспособления, крепящиеся на крышу автомобиля, помогут Вам дополнительно разместить в них вещи, а также перевезти сноуборд, лыжи и даже велосипед.
5. 19" x 7.5J
Легкосплавные диски — дизайн Orus с затемненным хромированным покрытием.
6. Сетка надежно удержит Ваши вещи в багажном отделении.
7. Такие аксессуары, как кожаная отделка руля, титановая ручка рычага КПП, голубая подсветка в ногах, дополнительная акустика Bass Works и многое другое, подчеркнут Ваш вкус и добавят больше комфорта в поездках.
8. Адаптер для iPod® позволит Вам наслаждаться всей полнотой цифровой музыкальной коллекции через штатную аудиосистему.
9. 19" x 7.5J
Легкосплавные диски — дизайн Onyx со светлым ободом и черным перламутровым покрытием изнутри.
10. Детское сиденье.
Оно легко устанавливается и обеспечивает ребенку комфорт и защиту во время поездки. Honda предлагает большой выбор сидений любых возрастных категорий, которые соответствуют последним евростандартам.
11. Солнцезащитные шторки, которые легко поднять и опустить, защитят задних пассажиров от солнечных лучей.
12. Защитная решетка для собаки позволит безопасно перевезти Вашего питомца в задней части автомобиля.



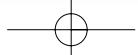
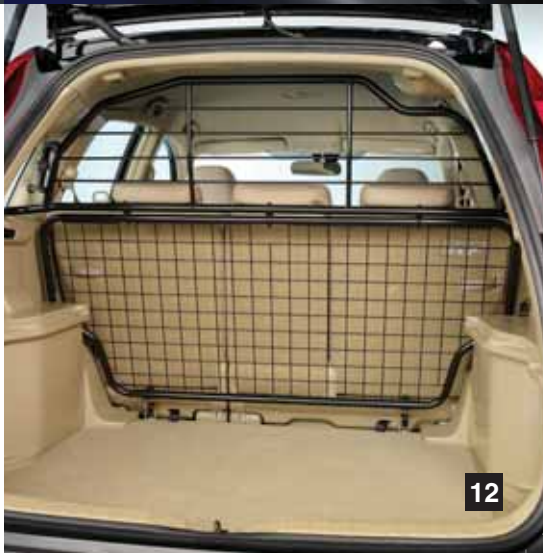
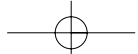
01

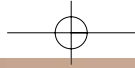


05



09





42





НОВЫЙ CR-V

Новый CR-V мы начали создавать с мечты. Мечты о машине, отвечающей всем современным требованиям, безопасной и очень экономичной. О машине, которая увезла бы Вас куда угодно — на пляж, в офис или просто в магазин. О машине с динамикой седана и функциональностью внедорожника. Как мы этого достигли? Мы замахнулись на невозможное. Мы сделали нечто, никогда не виданное ранее. Теперь у нашей мечты есть имя — Honda CR-V.

гlossарий

Современная 5-ступенчатая автоматическая коробка передач

Чтобы еще больше улучшить плавность и точность переключения, CR-V оснастили новой 5-ступенчатой автоматической коробкой передач. В режиме автоматического переключения новая коробка подстраивается под стиль вождения водителя, подбирая оптимальный алгоритм переключения. Работа трансмиссии и двигателя координируется с использованием системы электронного управления дроссельной заслонкой, что позволяет достичь оптимальной их синхронизации.

Подвеска

Несмотря на свою основательную конструкцию, новая подвеска позволяет добиться оптимальной комбинации комфорта и управляемости. Передняя подвеска типа McPherson создана для продолжительных поездок, обладает отменной энергоемкостью и отлично подходит для преодоления городского бездорожья. В то же время задняя многорычажная подвеска позволила достичь выдающегося баланса между комфортом и прецизионной управляемостью. Выверенная геометрия подвески обеспечила снижение эффекта галопирования в режиме ускорения, а также позволила разгрузить пружины и амортизаторы от боковых сил, что в итоге способствовало спокойному прохождению крутых виражей. В свою очередь, мощные передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости позволили новому CR-V проходить повороты с максимальной устойчивостью.

Акустический комфорт и виброзащитенность

Городская среда – идеальные условия для проверки автомобиля на устойчивость к звуковым и вибрационным нагрузкам. Изменяющиеся поверхности дорог, выбоины и другие неприятные черты дорог современного города представляют собой эффективный способ выделить настоящий автомобиль премиум-класса из унылого городского потока. Теперь ничто не мешает чистым ощущениям от управления автомобилем: множество решений позволили исключить вибрации в двигателе и подвеске, начиная с балансирных валов, выверенных точек закрепления рычагов подвески и заканчивая скрытыми дворниками стеклоочистителей.

Новый бензиновый двигатель i-VTEC 2,0 л

Новый двигатель использует лучшие разработки компании Honda — систему VTEC и систему управления двигателем, а также технологию комплексного уменьшения трения. Новые решения позволяют сократить потери в двигателе, улучшить эффективность и отзывчивость автомобиля на команды водителя.



Антиблокировочная система (ABS), система электронного распределения тормозных сил (EBD)

Система ABS автоматически увеличивает мощность тормозов в чрезвычайной ситуации, которую система распознает на основании поведения водителя при торможении. Система использует специальные датчики, установленные на каждом колесе, для того чтобы отследить блокировку колес и предотвратить потерю управляемости автомобиля за счет снижения давления в соответствующем контуре. Все модели CR-V укомплектованы 4-канальной системой ABS и, для оптимального управления, электронной системой распределения тормозных сил (EBD), которая регулирует тормозное усилие между передними и задними колесами.

Ассистент торможения (BRAKE ASSIST)

Исследования показывают, что 90% водителей не до конца давят на педаль тормоза в случае необходимости экстренного торможения. Для того чтобы сделать торможение более эффективным, специальные датчики отслеживают давление на педали тормоза. В случае, если датчиками определено экстренное торможение, Brake Assist увеличивает давление в системе до уровня активации ABS и тем самым помогает предотвратить возможное столкновение.

Система курсовой устойчивости (VSA)

Система VSA разработана специально для того, чтобы оказывать помощь водителю в сохранении контроля над автомобилем при поворотах, ускорении и внезапных маневрах. Система постоянно измеряет скорость движения автомобиля, положение дроссельной заслонки, скорость вращения каждого из колес, угол поворота руля, боковое ускорение и угловую скорость вращения, когда проявляется недостаточная или избыточная управляемость. Если фактическая реакция автомобиля не совпадает с предполагаемой реакцией (например, силы, возникающие при повороте, превышают способности шин к сцеплению), система VSA притормаживает левые или правые колеса, управляет системой подачи топлива, добиваясь устойчивого поведения автомобиля на дороге.

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система TSA включает систему стабилизации прицепа, с помощью которой устойчивость прицепа (в случае, если прицеп начинает влиять) быстро восстанавливается благодаря комбинации уменьшения крутящего момента двигателя и четко контролируемого торможения.

Система Real Time 4WD

Новый CR-V продолжает традицию компании Honda по оснащению своих автомобилей удобной и эффективной системой Real Time 4WD, которая начинает работать только тогда, когда это действительно необходимо. В обычных условиях Real Time 4WD работает как традиционная система привода на передние колеса, но в случае, если передние колеса начинают терять сцепление с дорогой, она автоматически передает мощность на задние колеса. В основе системы Real Time 4WD лежит инновационная система Dual Pump, интегрированная с задним дифференциалом. Это выражается в наличии двух гидравлических насосов, один из которых приводится в действие за счет передних колес через раздаточную коробку и карданный вал, а второй — за счет задних колес через задний дифференциал.

Технологии совместимости элементов конструкции (ACE)

Так же, как и в других моделях Honda, в новом CR-V используются передовые технологии совместимости элементов конструкции (ACE), которые обладают великолепными характеристиками, обеспечивающими безопасность при столкновении. Многогранная структура подрамника снижает вероятность возникновения смещения кузова, а верхние и нижние направляющие поглощают энергию и обеспечивают ее оптимальное распределение. Система ACE способствует увеличению безопасности пассажиров, улучшает показатели при столкновении автомобилей различных размеров и благодаря своей способности поглощать энергию столкновения сокращает ущерб для другого автомобиля.

Двухступенчатые, двухпороговые передние подушки безопасности

Перед тем как сработать, датчики подушек безопасности предварительно анализируют ситуацию. Сразу после включения двигателя система определяет наличие переднего пассажира, и в случае положительного ответа решает, достаточно ли человек большой, чтобы его подушка в случае аварии сработала. Датчики также проверяют, пристегнут ли водитель или передний пассажир. Каждая передняя подушка безопасности оборудована 2-ступенчатым насосом, который позволяет варьировать силу и время активации подушки в зависимости от условий. В случае фронтального столкновения датчики быстро оценивают серьезность аварии. Если столкновение умеренное, то подушки срабатывают ступенчато, чтобы замедлить их раскрытие, и, как следствие, снизить потенциальный риск от удара о подушку. При более серьезной аварии, или когда пассажир не пристегнут, обе ступени активируются одновременно, чтобы обеспечить более быструю защиту.

Боковые подушки безопасности

Чтобы обеспечить защиту верхней части туловища при значительном боковом столкновении, CR-V оборудован боковыми подушками, расположенными в спинках передних сидений. Сиденье переднего пассажира также оборудовано системой, которая диагностирует рост и позицию сидящего. Также как и в случае с передней подушкой, система будет деактивирована, если передний пассажир — это ребенок или взрослый миниатюрной комплекции. Также подушки не сработают, если пассажир находится на линии их активации и после того, как он займет обычную позицию, подушки реактивируются.

Активные подголовники

Передние сиденья CR-V оборудованы инновационными активными подголовниками, которые минимизируют потенциальный ушиб шеи, когда удар приходится в заднюю часть автомобиля. В таком типе столкновения тело пассажиров будет по инерции двигаться вперед от спинки сиденья. Давление, оказываемое на спинки сидений, механически от зоны пояса передается на активные подголовники. В этот самый момент они наклоняются вперед по диагонали, чтобы уменьшить расстояние до головы пассажира. Это уменьшает негативное влияние «эффекта хлыста» (когда голова движется вперед, а потом сразу же назад) на голову, шею и позвоночник.

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации, включая цвет автомобиля, без предварительного уведомления. Изменения могут носить любой характер. Однако все усилия были приложены к тому, чтобы информация, представленная в этом каталоге, была точна. Также просим принимать во внимание, что на некоторых фотографиях представлены не поставляющиеся на российский рынок комплектации. Несмотря на все прилагаемые усилия по соблюдению максимальной точности, каталоги составляются и производятся за несколько месяцев до вывода модели на рынок и не всегда отражают последующие изменения спецификаций. За максимально точной информацией просим Вас обращаться к официальным дилерам, особенно если Ваш выбор обусловлен наличием тех или иных опций, представленных в каталоге.

ВАШ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

ООО «Хонда Мотор РУС»

121615, а/я №31
www.honda.co.ru