



# PILOT

Созданный заново, новый Honda Pilot буквально каждой своей деталью заботится о потребностях водителя и всех пассажиров, предоставляя больше семейного комфорта, больше современных технологий, больше премиальной атмосферы, чем когда-либо ранее. Третье поколение Honda Pilot – это новый уровень качества интерьера и широкий список уникального оборудования.



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.



# СОДЕРЖАНИЕ

ДИЗАЙН И ЭКСТЕРЬЕР .....	7
КОМФОРТ .....	11
ПРОСТОРНОСТЬ .....	15
ДИНАМИКА И ПРОХОДИМОСТЬ.....	19
ОБОРУДОВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ .....	23
ТЕХНОЛОГИИ.....	27
КОМПЛЕКТАЦИИ И ЦЕНЫ .....	32
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	33
ЦВЕТА И ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ.....	34
ГЛОССАРИЙ .....	36



HONDA

PILOT



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

# ДИЗАЙН И ЭКСТЕРЬЕР

Стиль нового Honda Pilot излучает уверенность: он подчеркнуто атлетичен. Проработанный во всех деталях, он выводит самую большую модель Honda в авангард сегмента по дизайну и потребительским характеристикам. Изменившиеся пропорции модели сделали автомобиль еще комфортней для всей семьи, позволив усилить самые высокие позиции среди конкурентов по этому параметру.



Новый Honda Pilot широко оснащен светодиодными элементами освещения начиная с базовой комплектации: дневные ходовые огни<sup>1</sup> и задние фонари<sup>1</sup>, а также фары ближнего света<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> – для всех комплектаций; <sup>2</sup> – для комплектаций Executive, Premium

Современный, утонченный и аэродинамичный дизайн экстерьера нового поколения Honda Pilot одновременно и элегантен, и практичен. В производстве Honda Pilot использованы высокопрочные сплавы стали, алюминия и магния горячей штамповки для того, чтобы минимизировать массу автомобиля, увеличив жесткость кузова и безопасность водителя и пассажиров при авариях.



Технологичный облик модели дополнен таким внешним оборудованием, как система бесключевого доступа в салон автомобиля<sup>1</sup>, камера системы контроля за полосой в боковом правом зеркале (LaneWatch)<sup>1</sup> с выводом на 8-дюймовый дисплей мультимедийной системы Honda Connect и камера заднего вида с тремя режимами вывода изображения (нормальный, широкоугольный и вид сверху)<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> – для комплектаций Executive, Premium; <sup>2</sup> – для всех комплектаций





На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

# КОМФОРТ

Премиальное качество салона Honda Pilot нового поколения воплощено в дизайне интерьера и качестве материалов: на передней панели и лицевых поверхностях дверей обилие мягкого пластика с искусственной прострочкой, что, помимо тактильного аспекта, также увеличивает уровень безопасности автомобиля.



Во всех комплектациях Honda Pilot оснащен кожаным салоном<sup>1</sup> (цвет кожи на выбор – черный или бежевый), подогревом<sup>1</sup> и электроприводом регулировок<sup>1</sup> передних сидений, причем на водительском сиденье также регулируется поясничный упор<sup>1</sup>. Передние сиденья оснащены отдельными подлокотниками<sup>1</sup>. А в максимальной комплектации передние сиденья – с перфорированной кожей<sup>2</sup> и вентиляцией<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> – для всех комплектаций; <sup>2</sup> – для комплектации Premium

Светодиодная подсветка интерьера (подстаканников в передней консоли, ручек дверей, зоны ног)<sup>1</sup> создает расслабленную атмосферу, а многофункциональный кожаный<sup>2</sup> руль с обогревом<sup>1</sup>, 3-зонный климат-контроль<sup>1</sup> и подогрев второго ряда сидений<sup>1</sup> с управлением для пассажиров второго ряда создадут комфортные условия в поездке.



Ящик со сдвижной шторкой в центральной консоли вместителен и имеет несколько разъемов для подключения устройств<sup>2</sup>. В задней части центральной консоли, помимо управления климат-контролем, находятся разъемы мультимедийной развлекательной системы<sup>3</sup> для пассажиров задних рядов.

<sup>1</sup> – для комплектаций Executive, Premium; <sup>2</sup> – для всех комплектаций; <sup>3</sup> – для комплектации Premium



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

# ПРОСТОРНОСТЬ

Огромный даже по меркам класса 8-местный салон оснащен воздуховодами для всех рядов сидений, продольной регулировкой второго ряда, а также наклоном угла спинок сидений задних рядов.



Доступ на третий ряд осуществляется с помощью кнопок сервоприводов, которыми легко пользоваться как при входе, так и при выходе из автомобиля.



В багажном отделении имеется двухуровневый пол: с установленной в верхнем положении полкой под ней образуется потайное отделение, а для перевозки габаритного багажа полку можно опустить вниз.

Новый Pilot предполагает множество вариантов трансформации салона: от максимальной 8-местной до «грузовой» с впечатляющим объемом багажного отделения 1779 литров. Для удобства пользования багажным отделением задняя дверь оснащена электроприводом<sup>1</sup>.



Все задние ряды сидений могут складываться отдельно (в соотношении 60:40), а в поездках на пикник теперь можно забыть о поиске места для ночлега: со сложенными вторым и третьим рядами сидений Honda Pilot предоставляет полноценное спальное место с ровным полом.



<sup>1</sup> – для комплектаций Executive, Premium





На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

# ДИНАМИКА И ПРОХОДИМОСТЬ

Силовой агрегат нового Honda Pilot представляет собой 3-литровый двигатель с VCM и i-VTEC мощностью 249 л. с. (специально адаптированный для российских условий), агрегатированный с новой 6-ступенчатой автоматической коробкой переключения передач. Благодаря новому силовому агрегату время разгона от 0 до 100 км/ч в новом Honda Pilot по сравнению с предшественником сократилось до 9,1 с., а расход топлива снизился до 8,2 л (загородный цикл).



Стандартная во всех комплектациях, система помощи при прохождении поворотов (АНА)<sup>1</sup> избирательно задействует тормоза с внутренней стороны поворота для снижения вероятности сноса и повышения эффективности поворачиваемости.

<sup>1</sup> – для всех комплектаций

В Honda Pilot значительно расширен внедорожный функционал в сравнении с предшественником. Новая система полного привода с динамическим распределением крутящего момента (i-VTM4)<sup>1</sup> прогрессивно распределяет оптимальный крутящий момент между передней и задней осями и, впервые на автомобиле Honda, динамически распределяет крутящий момент между правым и левым задними колесами. Работа i-VTM4 гарантирует уверенное и устойчивое управление автомобилем в любых погодных и дорожных условиях.

Также инновационной системой для Honda является интеллектуальная система управления тягой (ITM)<sup>1</sup>, которая позволяет выбрать один из режимов работы полного привода, АКПП, системы курсовой устойчивости и дроссельной заслонки: «нормальный», «снег», «грязь» или «песок».



Интеллектуальная система управления тягой была протестирована на разных континентах в разных природных условиях (Россия, США, ОАЭ), и автомобиль российской модификации имеет специальные адаптированные настройки работы ITM.

Выбор режимов ITM отображается на новом цветном информационном дисплее<sup>1</sup> приборной панели с диагональю 4,2 дюйма.

<sup>1</sup> – для всех комплектаций



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

# ОБОРУДОВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новый Honda Pilot оснащен большим количеством элементов оборудования, призванного сделать управление автомобилем максимально удобным, а поездку – максимально безопасной: трехпозиционный электролюк<sup>3</sup>, зеркало заднего вида с электрохромным покрытием<sup>2</sup>, круиз-контроль<sup>1</sup>, подогрев зоны покоя щеток стеклоочистителя<sup>1</sup>, датчики дождя<sup>2</sup>, света<sup>1</sup> и уровня омывающей жидкости<sup>1</sup>.



Во всех комплектациях модели доступны электростеклоподъемники всех окон<sup>1</sup>, электрорегулировка<sup>1</sup> и обогрев<sup>1</sup> боковых зеркал и бесключевой запуск двигателя кнопкой<sup>1</sup>. Начиная со второй комплектации Honda Pilot оснащен электроскладыванием боковых зеркал<sup>2</sup> и автоматическим их наклоном при движении задним ходом,<sup>2</sup> а также дистанционным запуском двигателя<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> – для всех комплектаций; <sup>2</sup> – для комплектаций Executive, Premium; <sup>3</sup> – для комплектации Premium

Как и все автомобили компании Honda, новый Pilot обладает высоким уровнем безопасности – начиная с предсказуемости и уверенности управления автомобилем в различных условиях и ситуациях и заканчивая укомплектованностью модели широким спектром средств активной и пассивной безопасности. По результатам испытаний NHTSA модель получила максимальный 5-звездный рейтинг.

В стандартное оснащение Honda Pilot нового поколения входят 4-канальные тормоза с антиблокировочной системой<sup>1</sup>, усилителем торможения (BA)<sup>1</sup> и системой помощи при старте на подъеме (HSA)<sup>1</sup>; система курсовой устойчивости (VSA)<sup>1</sup> с контролем тяги (TCS)<sup>1</sup>; передние, боковые подушки безопасности и шторки безопасности,<sup>1</sup> а также система мониторинга давления в шинах (TPMS)<sup>1</sup> с индикацией давления на дисплее в режиме реального времени.



Для того, чтобы безопасно ориентироваться в пространстве, во всех комплектациях модель оснащена камерой заднего вида с тремя режимами<sup>1</sup>, а начиная со второй – передними и задними датчиками парковки<sup>2</sup> и камерой LaneWatch<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> – для всех комплектаций; <sup>2</sup> – для комплектаций Executive, Premium





На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

# ТЕХНОЛОГИИ

Pilot нового поколения оснащен новейшими технологиями компании Honda, в том числе информационно-развлекательными. Головное устройство нового Pilot – Honda Connect – представляет собой мультимедийную систему на платформе ОС Android, с 8-дюймовым сенсорным дисплеем<sup>1</sup>. Вместе с Honda Connect в автомобиле доступны дополнительный разъем USB<sup>1</sup> и HDMI<sup>1</sup> для подключения к системе внешних устройств типа видеокамеры. В максимальной версии Pilot для Honda Connect доступна предустановленная навигация Garmin<sup>3</sup>.



Основным преимуществом Honda Connect является ее гибкость и многофункциональность: есть возможность устанавливать дополнительные приложения; доступно интернет-соединение по Wi-Fi; имеется встроенный браузер для просмотра интернет-сайтов; есть сопряжение смартфона по Bluetooth с возможностью аудиостриминга и другие функции.

<sup>1</sup> – для комплектаций Executive, Premium; <sup>2</sup> – для всех комплектаций; <sup>3</sup> – для комплектации Premium

В максимальной комплектации модель оснащена мультимедийной развлекательной системой с 9-дюймовым экраном<sup>1</sup> для пассажиров задних рядов. Она позволяет проигрывать DVD-диски, имеет дополнительный разъем HDMI и видео-/аудиовходы RCA для подключения внешних устройств, два USB-порта для зарядки, входы для наушников и пульт дистанционного управления. В случае использования без наушников развлекательная система использует штатную аудиосистему: 10 динамиков<sup>1</sup> и сабвуфер<sup>2</sup>.



Таким образом, версия автомобиля с мультимедийной развлекательной системой имеет большое количество разнообразных интерфейсов<sup>1</sup> для удовлетворения всех современных потребностей, вызванных развитием цифровых технологий: 4 USB, 2 HDMI, 1 AUX, 1 RCA, входы для наушников и розетки на 12 В.

<sup>1</sup> – для комплектации Premium; <sup>2</sup> – для всех комплектаций



На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

**PILOT**

Покоряет пространство  
с комфортом





На изображении представлен автомобиль в комплектации Premium. Внешний вид автомобиля может отличаться от фотографии.

# КОМПЛЕКТАЦИИ

	3.0 Lifestyle 6AT	3.0 Executive 6AT	3.0 Premium 6AT
<b>КОМФОРТ</b>			
Интеллектуальная система бесключевого доступа	–	•	•
Интеллектуальная система запуска и остановки двигателя	•	•	•
Интеллектуальный мультимедийный дисплей	•	–	–
Кондиционер	•	–	–
Климат-контроль (количество зон)	–	3	3
Обогрев зоны покоя стеклоочистителей	•	•	•
Обивка сидений кожей	•	•	•
Люк с электроприводом	–	–	•
Электропривод и обогрев зеркал	•	•	•
Электропривод складывания зеркал	–	•	•
Автокорректировка наклона зеркал при движении задним ходом	–	•	•
Электростеклоподъемники	•	•	•
Подогрев передних сидений	•	•	•
Подогрев задних сидений	–	•	•
Вентиляция передних сидений	–	–	•
Электропривод регулировки сиденья водителя (количество направлений)	8	8	8
Электропривод регулировки сиденья пассажира (количество направлений)	4	4	4
Электрорегулировка поясничного упора водительского сиденья	•	•	•
Электропривод двери багажника	–	•	•
Сиденье водителя с функцией запоминания положения	–	•	•
Датчик дождя	–	•	•
Датчик света	•	•	•
Датчик уровня омывающей жидкости	•	•	•
Автоматически отключающееся зеркало заднего вида	–	•	•
Bluetooth (беспроводная телефонная связь)	•	•	•
Камера заднего вида	•	•	•
Передние и задние датчики парковки	–	•	•
Рулевое колесо – отделка кожей	•	•	•
Обогрев рулевого колеса	–	•	•
Круиз-контроль	•	•	•
Дистанционный запуск двигателя	–	•	•
Навигация HDD с системой мониторинга трафика	–	–	•
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>			
ABS/EBD	•	•	•
Система курсовой устойчивости (VSA)	•	•	•
Система помощи при подъеме (Hill Start Assist)	•	•	•
Адаптивный электроусилитель руля (EPS)	•	•	•
Система контроля давления в шинах	•	•	•
Система стабилизации прицепа (TSA)	•	•	•
Интеллектуальная система управления тягой (ITM)	•	•	•

	3.0 Lifestyle 6AT	3.0 Executive 6AT	3.0 Premium 6AT
Камера бокового обзора LaneWatch	–	•	•
Подушки безопасности (количество)	10	10	10
Отключение подушки безопасности пассажира	•	•	•
Иммобилайзер	•	•	•
Центральный замок	•	•	•
Противоугонная сигнализация	•	•	•
<b>АУДИОСИСТЕМА</b>			
Hi-Fi магнитола с CD-проигрывателем	•	•	–
Hi-Fi магнитола с DVD-проигрывателем	–	–	•
Многофункциональная мультимедиа-система Honda Connect на базе ОС Android	–	•	•
Развлекательная мультимедиа-система для пассажиров задних рядов	–	–	•
Количество динамиков	7	7	10
Система активного шумоподавления (ANC)	•	•	•
Управление аудиосистемой на руле	•	•	•
Поддержка MP3	•	•	•
AUX-разъем	•	•	•
Video-разъем	–	–	•
HDMI-разъем	–	1	2
USB-разъем	1	2	4
Сабвуфер	•	•	•
<b>ОСВЕЩЕНИЕ</b>			
Светодиодные дневные ходовые огни	•	•	•
Светодиодные фары ближнего света	–	•	•
Автоматический корректор фар	–	•	•
Противотуманные фары	–	•	•
Фоновая подсветка салона	–	•	•
Подсветка зоны дверей	–	•	•
<b>ЭКСТЕРЬЕР</b>			
Тонировка задних стекол	–	–	•
Спойлер	•	•	•
Рейлинги на крыше	–	•	•
Легкосплавные колесные диски, диаметр	18"	18"	18"
Полноразмерное запасное колесо	•	•	•
Окраска боковых зеркал в цвет кузова	•	•	•
Окраска наружных ручек дверей в цвет кузова	•	–	–
Хромированные наружные ручки дверей	–	•	•
<b>РАЗНОЕ</b>			
Солнцезащитные шторки задних окон	–	•	•
Аккумулятор увеличенной емкости	•	•	•



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Общая длина, мм	4954	
Общая ширина, мм	1997	
Общая высота, мм	1788	
Колесная база, мм	2820	
Дорожный просвет, мм	200	
Колея передняя/задняя, мм	1684/1706	
Радиус разворота, м	5,71	
Максимальный грузовой объем (базируется на SAE J1100), л	3092 (со сложенными 2 и 3 рядами) / 1583 (со сложенным 3 рядом) / 524 (с разложенным 3 рядом)	
Количество мест	8	
ВЕС		
Снаряженная масса, кг	2008–2056	
Максимально разрешенная масса, кг	2650	
Грузоподъемность, кг	594–642	
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип двигателя	V6 3.0L PI VTEC+VCM (6-цилиндровый, V-образный, 24-клапанный, с одинарным верхним распределительным валом, с системой управления клапанами i-VTEC и системой переменного управления цилиндрами VCM)	
Максимальная мощность, л. с./об. мин.	249/6000	
Максимальный крутящий момент, Нм/об. мин.	294/5000	
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	2997	
Степень сжатия	10,5	
Диаметр цилиндра, мм	86,0	
Ход поршня, мм	86,0	
ТРАНСМИССИЯ		
Тип привода	система интеллектуального полного привода с управляемым вектором тяги iVTM-4	
Автоматическая КПП	6-ступенчатая с электронным управлением и гидротрансформатором	
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		
Рулевое управление	шестерня-рейка, с электроусилителем. От упора до упора 3,14 оборота	
Тип подвески	передняя/задняя независимая, МакФерсон/независимая, многорычажная	
Тип тормозов	дисковые, вентилируемые (передние), с 4-канальной ABS	
Диаметр тормозных дисков, мм	330	
ДИНАМИКА		
Максимальная скорость АТ, км/ч	192	
Разгон 0–100 км/ч АТ, с.	9,1	
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА		
Потребление топлива АТ	Городской цикл	14,3
	Загородный цикл	8,2
	Смешанный цикл	10,4
Тип используемого топлива	92	
Объем топливного бака, л	73,8	
ШИНЫ И ДИСКИ		
Размер шин	245/60R18	
Диаметр дисков	18x8J	



# ЦВЕТА КУЗОВА



White Diamond Pearl  
NH-603P



Crystal Black Pearl  
NH-731P



Modern Steel Metallic  
NH-797M



Lunar Silver Metallic  
NH-830M



Dark Cherry Pearl  
R-529P



Obsidian Blue Pearl  
B-588P



Black Forest Pearl  
G-542P



Steel Sapphire Metallic  
B-600M

# ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ САЛОНА



Черный салон



Бежевый салон<sup>1</sup>



<sup>1</sup> – для комплектаций Executive, Premium с цветами кузова White Diamond Pearl и Crystal Black Pearl

# ГЛОССАРИЙ

## 1 АНА (AGILE HANDLING ASSIST)

Система помощи при прохождении поворотов. Избирательно задействует тормоза с внутренней стороны поворота для снижения вероятности сноса и повышения эффективности поворачиваемости. В результате поведение автомобиля становится более плавным, и одновременно улучшается его реакция на управляющее воздействие.

## 2 ВА (BRAKE ASSIST)

Система экстренного торможения. Данная система использует датчики для контроля скорости, на которой происходит нажатие тормоза и, задействуя ABS, прилагает дополнительное тормозное усилие в случае экстренной ситуации. Система экстренного торможения активируется только при необходимости, немедленно отключаясь при отпуске педали тормоза.

## 3 EBD (ELECTRONIC BRAKE DISTRIBUTION)

Электронная система распределения тормозных усилий. Система, функционирующая совместно с ABS, анализирует распределение веса между осями и автоматически регулирует тормозное усилие, применяемое к передним и задним колесам, для сохранения курсовой устойчивости.

## 4 EPS (ELECTRIC POWER STEERING)

Система электроусилителя рулевого управления. В отличие от устаревших гидравлических систем электроусилитель позволяет гораздо эффективнее распределять усилие в зави-

симости от скорости движения, благодаря чему достигается исключительная точность управления на высоких скоростях и легкость вращения руля в парковочном режиме. Кроме того, система EPS оснащена функцией увеличения усилия, которое возникает на руле в случае недостаточного или избыточного руления.

## 5 HFT (HANDS FREE TELEPHONE)

Функция беспроводного подключения сотового телефона. При подключении телефона управление записной книжкой, списком вызовов осуществляется при помощи органов управления автомобилем, в том числе и клавишами на руле, что значительно упрощает пользование сотовой связью. Сигнал передается через систему громкой связи автомобиля, что позволяет разговаривать по телефону минимально отвлекаясь от управления транспортным средством.

## 6 HONDA CONNECT

Уникальная мультимедиа-система с возможностью выхода в Интернет. Сенсорный дисплей, способный откликаться на одновременные прикосновения, выполняет функцию контроллера, полностью заменяя мышь компьютера или дисплей смартфона, и обеспечивает полноценную навигацию в интернет-пространстве. Кроме того, система позволяет устанавливать новые или обновлять уже установленные приложения. Таким образом, функции автомобиля могут быть расширены в течение всего периода его эксплуатации.

## 7 i-MID

Интеллектуальный мультиинформационный дисплей. Инновационная система позволяет обеспечить полное удобство управления. Расположенный на видном месте дисплей отображает различную полезную информацию, такую как расход топлива, текущее время или проигрываемый музыкальный трек.

## 8 ITM (INTELLIGENT TRACTION MANAGEMENT)

Интеллектуальная система управления тягой, которая позволяет выбрать один из режимов работы полного привода, АКПП, системы курсовой устойчивости и дроссельной заслонки: «нормальный», «снег», «грязь» или «песок».

## 9 I-VTEC (INTELLIGENT VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL)

Система изменения фаз газораспределения с электронным управлением. Система позволяет управлять наполнением топливно-воздушной смесью камер сгорания. На низких оборотах двигателя система обеспечивает экономичный режим работы. На средних – максимальный крутящий момент. А на максимальных оборотах – максимальную мощность.

## 10 i-VTM4 (INTELLIGENT VARIABLE TORQUE MANAGEMENT)

Новая система полного привода с динамическим распределением крутящего момента. Прогрессивно распределяет опти-

мальный крутящий момент между передней и задней осями и динамически распределяет крутящий момент между правым и левым задними колесами.

## 11 VCM (VARIABLE CYLINDER MANAGEMENT)

Интеллектуальная система отключения цилиндров, доступная на двигателях HONDA. В зависимости от дорожных условий (напр., движение с одинаковой скоростью при постоянных оборотах двигателя) система отключает 3 из 6 цилиндров, что позволяет значительно сократить расход топлива.

## 12 VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Система курсовой устойчивости. Данная система помогает сохранить курсовую устойчивость автомобиля при неблагоприятных условиях движения путем обнаружения и устранения потенциальной недостаточной или избыточной поворачиваемости. Система постоянно контролирует скорость автомобиля, положение дроссельной заслонки, индивидуальные скорости вращения колес, угол поворота рулевого колеса, боковое ускорение и скорость поворота относительно вертикальной оси. При необходимости VSA автоматически уменьшает крутящий момент двигателя и использует систему ABS для индивидуального торможения колес с целью стабилизации траектории движения автомобиля. Система реагирует так быстро, что потеря устойчивости может быть скорректирована раньше, чем ее заметит водитель.

# ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Мы показываем людям, что такое безопасная езда. Не забывая о том, что уважение к личности является одним из основных корпоративных принципов компании Honda, мы участвуем в продвижении навыков Безопасности Вождения и стремимся объяснить всю важность основных и второстепенных мер безопасности. Посредством образовательной деятельности такого рода в сочетании с максимальным соблюдением требований безопасности при создании своих транспортных средств Honda делает всё возможное, чтобы уменьшить риск дорожных происшествий и травм, получаемых из-за них. Активные меры безопасности являются необходимыми для уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. Тем не менее Honda полагает, что навыки безопасного вождения также очень важны. Таким образом, Honda стремится к тому, чтобы всё больше и больше людей приобретали навыки безопасного вождения. Только в Японии Honda подготовила около 200 000 инструкторов по Безопасности Вождения, а на

семинарах, в школах и 7 специальных Центрах Обучения Безопасности Вождения более 5 миллионов человек получили необходимые знания. Образование такого рода глобально по своим масштабам, отвечает потребностям той страны, где проводится, и завоевывает всё большую и большую популярность во всем мире. В России Программа безопасного вождения стартовала с апреля 2006 года. За это время было проведено 110 тренингов, 880 сотрудников дилеров Honda получили сертификаты Инструкторов по безопасности вождения. Мы постоянно стремимся к обучению 100% сотрудников дилеров, активно общающихся с покупателями в процессе выбора и выдачи автомобилей. К каждому автомобилю Honda прилагается комплект материалов о безопасном вождении. Программа активно развивается. С 2008 года в дилерских центрах проводятся мини-семинары, на которых клиентам передается тематическая информация и предоставляется возможность на практике отработать навыки безопасного управления автомобилем.



# ФИЛОСОФИЯ HONDA

## ПРАВО ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ДРУГИХ

Почему мы должны ограничиться заботой о водителях? Мы считаем, что улучшенные двигатели нужны всем. Например, мы создали самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и сократить количество вредных выбросов. Мы также отказались от производства двухтактных подвесных моторов и выпускаем только более легкие и экологически чистые четырехтактные моторы.

## ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы используем даже камеры, радары и микропроцессоры, которыми оснащен Asimo – наш робот с искусственным интеллектом.

## СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемых источников энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения. Для нас любое препятствие – это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения. Соичиро Хонда однажды сказал: «Мыслите самостоятельно – не следуйте по чужим стопам». Благодаря нашему спортивному наследию мы знаем, что дорожные автомобили с высоки-



ми динамическими характеристиками должны обладать более высоким уровнем безопасности. Для достижения этой цели мы построили самое большое в мире сооружение для проведения краш-тестов. И там нам удалось использовать наделенного искусственным интеллектом робота Asimo для улучшения радарной технологии, применяемой сегодня в автомобилях Honda.

## ЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВСЕХ

В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям независимо от их пола, доходов и статуса. На сегодняшний день в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед с мотором», – люди просто говорят: «Honda».

## СПОРТИВНЫЕ ГЕНЫ

Создав Honda Motor, Соичиро Хонда смог сосредоточиться на своей страсти к гонкам. Он быстро понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Это стремление к преодолению трудностей стало основой философии нашей компании.

## КРАСНАЯ ЛИТЕРА Н

Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для F1 и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газонокосилки. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!



«Когда перестаешь мечтать, жизнь теряет смысл.  
Вот почему я буду добиваться целей, пока не умру.  
Всегда необходимо следовать за мечтой».

Соичиро Хонда,  
Основатель «Хонда Мотор Компани»

### ООО «Хонда Мотор РУС»

143350 Россия, Москва, а/я 146  
[www.honda.co.ru](http://www.honda.co.ru)

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации, включая цвет автомобиля, без предварительного уведомления. Изменения могут носить любой характер. Однако все усилия были приложены к тому, чтобы информация, представленная в этом издании, была точной. Также просим принять во внимание то, что на некоторых фотографиях представлены не поставляющиеся на российский рынок комплектации. Несмотря на все прилагаемые усилия по соблюдению максимальной точности, издания составляются и производятся за несколько месяцев до вывода модели на рынок и не всегда отражают последующие изменения спецификаций. За максимально точной информацией просим Вас обращаться к официальным дилерам, особенно если Ваш выбор обусловлен наличием тех или иных опций, представленных в издании.

Ваш официальный дилер




Найти дилера:  
<http://www.honda.co.ru>

 [www.facebook.com/hondarussia](http://www.facebook.com/hondarussia)

 [www.vkontakte.ru/hondarussia](http://www.vkontakte.ru/hondarussia)

 [www.twitter.com/#!/honda\\_russia](http://www.twitter.com/#!/honda_russia)

 [www.youtube.com/russiahonda](http://www.youtube.com/russiahonda)